





# **DIVSI Studie** **Digitalisierte Urbane Mobilität**

Datengelenkter Verkehr zwischen Erwartung und Realität

Diskursanalyse – 21. Februar 2016 – Dieter Klumpp, instkomm e.V., Stuttgart



Hamburg, XXXXX 2016

# Inhaltsverzeichnis

<b>1. Digitalisierte urbane Mobilität – vom Hype zur Umsetzung?</b> .....	<b>4</b>
1.1 Leitbilder der „Smart City“- ökologisch und effizient .....	8
1.2 Telematik – Potential für Leitbilder urbaner Mobilität .....	11
1.3 Internationale Vorbilder zur Verkehrssteuerung?.....	22
<b>2. Gestaltungsrahmen für Urbane Mobilität</b> .....	<b>28</b>
2.1 Datenbasis für urbane Verkehrsflüsse.....	31
2.2 Verkehrsdaten: Erfordernisse in Sensorik und Aktorik .....	37
2.3 Privatheitsschutz und Nutzerschutz .....	43
<b>3. Verkehrssteuerung – von der Assistenz zur Autonomie?</b> .....	<b>48</b>
3.1 „Smarte“ Realität bei Parkraumkonzepten .....	49
3.2 Datenbasierte Fahrer-Assistenz, Akzeptanz und Vigilanz .....	52
3.3 Mobilitätschancen durch Autonome Fahrzeuge? .....	56
<b>4. Wegmarken für „Kooperative Intelligente Transportsysteme“</b> .....	<b>61</b>
4.1 Umsetzung in der Akteursvielfalt: Systemleitbilder .....	65
4.2 Bürgerakzeptanz und Kooperationsbedarf .....	68
<b>5. Verzeichnis: Literatur, Quellen</b> .....	<b>73</b>
<b>Über DIVSI</b> .....	<b>80</b>
<b>Die Autoren</b> .....	<b>81</b>
<b>DIVSI Studien im Überblick</b> .....	<b>82</b>