



DIVSI Studie **Digitalisierte Urbane Mobilität**

Datengelenkter Verkehr zwischen Erwartung und Realität

Diskursanalyse – 21. Februar 2016 – Dieter Klumpp, instkomm e.V., Stuttgart



Hamburg, XXXXX 2016

Inhaltsverzeichnis

1. Digitalisierte urbane Mobilität – vom Hype zur Umsetzung?	4
1.1 Leitbilder der „Smart City“- ökologisch und effizient	8
1.2 Telematik – Potential für Leitbilder urbaner Mobilität	11
1.3 Internationale Vorbilder zur Verkehrssteuerung?.....	22
2. Gestaltungsrahmen für Urbane Mobilität	28
2.1 Datenbasis für urbane Verkehrsflüsse.....	31
2.2 Verkehrsdaten: Erfordernisse in Sensorik und Aktorik	37
2.3 Privatheitsschutz und Nutzerschutz	43
3. Verkehrssteuerung – von der Assistenz zur Autonomie?	48
3.1 „Smarte“ Realität bei Parkraumkonzepten	49
3.2 Datenbasierte Fahrer-Assistenz, Akzeptanz und Vigilanz	52
3.3 Mobilitätschancen durch Autonome Fahrzeuge?	56
4. Wegmarken für „Kooperative Intelligente Transportsysteme“	61
4.1 Umsetzung in der Akteursvielfalt: Systemleitbilder	65
4.2 Bürgerakzeptanz und Kooperationsbedarf	68
5. Verzeichnis: Literatur, Quellen	73
Über DIVSI	80
Die Autoren	81
DIVSI Studien im Überblick	82